

ОБЛАСТНА СТРАТЕГИЯ

ЗА ПОДОБРЯВАНЕ БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕТО В
СОФИЙСКА ОБЛАСТ

ЗА ПЕРИОДА 2011 - 2020 г.



СОФИЯ 2012 г.

СЪДЪРЖАНИЕ :	2
I. Въведение	стр. 3
II. Общи положения	стр. 4
III. Цел	стр. 4
<ul style="list-style-type: none"> • Специфична цел 1- Подобряване на транспортната инфраструктура в населените места и извън тях.....стр. 6 • Специфична цел 2 – Повишаване на транспортната култура и дисциплина на водачите на пътни превозни средствастр. 7 • Специфична цел 3- Обучение и възпитание на децата и учениците с цел безопасно поведение на улицата и повишаване информираността на обществото за нуждата от опазване живота и здравето на участниците в движениетостр. 8 	
IV. Целеви групи	стр. 10
<ul style="list-style-type: none"> • Водачи на превозни средствастр. 10 • Пешеходцистр. 12 • Децата, ученици, подрастващистр. 12 	
V. Взаимодействие и партньорство	стр. 13
<ul style="list-style-type: none"> • Общинистр. 14 • ОД на МВРстр. 15 • АПИ, ОПУстр. 18 • РИО на МОМНстр. 20 • ЦСМП при МЗстр. 21 	
VI. Публичност и участие на обществото	стр. 21
VII. Отчет	стр. 23

Областната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата на територията на Софийска област, 2011 – 2020 г. е документ, задаващ насоките за изпълнение на политиката за подобряване условията за движение по пътищата и намаляване на жертвите при пътнотранспортни инциденти и е разработена в съответствие с Националната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата в Република България за периода 2011 – 2020 г.

В солидарност с всеобщата грижа за подобряване безопасността на движението Областна администрация на Софийска област се присъединява към обявеното от ООН „Десетилетие на действия за безопасност на движението по пътищата” 2011- 2020 г.

I. ВЪВЕДЕНИЕ

Повечето от хората, които са пострадали при ПТП, които са били наранени или са имали пострадал или загинал член на семейството, приятел или колега знаят причините, поради които трябва да се предприемат превантивни действия за ограничаване пътнотранспортните произшествия. Тези трагични инциденти неизбежно причиняват мъка, страдание, нанасят сериозни загуби на обществото и икономиката на държавите. Милиони хора загиват по пътищата на света всяка година. Други получават наранявания, от които остават инвалиди за цял живот. Травмите от ПТП са причина номер едно за смъртността на младите хора по целия свят.

Подкрепяйки безрезервно постановките на „Десетилетието” ние следва да предприемем конкретни краткосрочни и дългосрочни мерки в духа на нашата стратегия за изпълнение на основните цели през десетилетието, да бъдат намалени жертвите от ПТП. Постигането на тези цели изисква цялостно преразглеждане на политиката в тази насока, създаване на коалиция на партньори от държавните институции, общинските структури, неправителствените организации, частния сектор и гражданското общество за действия по спасяване на живота и здравето на хората, участващи в пътното движение.

Повечето от инцидентите по пътищата са предсказуеми и могат да бъдат предотвратени. Необходими са ни толерантност, уважение, предвидливост, споделена отговорност за намаляване на грешките, които водят до нещастия по пътищата. Трябва да формираме силна обществена непримиримост спрямо нарушенията на правилата за движение по пътищата, които заплашват нашето здраве, живот и бъдеще.

Безопасността на движението следва да се внедри във всички дейности, имащи отношение към пътното транспортната система – транспорт, здравеопазване, образование, контролна дейност, безопасни пътища, изучаване и прилагане на положителните чуждестранни практики. Следва да повишим ролята на институциите и организациите в опазването на служителите, на семействата и децата ни.

II. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

В основата на Областната стратегия за формиране на политиката по безопасността на движението стои тезата, че по-голямата част от катастрофите са предотвратими и че намаляването на загубите от пътнотранспортните произшествия е преди всичко грижата за конкретния човек, бъдещето и просперитета на нацията. Намаляването на нещастията по пътищата изисква обединяване на усилията на институциите и воля за провеждане на конкретни дейности за безопасно функциониране и намаляване на грешките на системата водач - автомобил - път.

В съответствие с насоките приети от Европейската комисия и съвета за подобряване на безопасността на движението през периода 2011-2020 г., 2010 г. е базова и съобразно показателите през тази година броя на убитите трябва да бъде намален с 50%. Съобразно тази цел броят на убитите по пътищата в нашата страна през 2020 г. не трябва да надвишава 388, което съответства на относителен показател 51 убити на 1 милион жители.

Каквито и мерки да се прилагат, ефективността на политиката за пътната безопасност зависи от поведението на участниците в движението. В тази насока образованието, обучението и контролът по спазване правилата за движение са от съществено значение и следва да се осъществяват през всичките етапи на човешкия живот.

Споделената отговорност изисква конкретни действия на държавните институции, общински власти, неправителствените организации, частния сектор и гражданското общество.

Ограничения брой на хора, които карат автомобили и мотоциклети ще доведе до по-малко катастрофи. По-масовото използване на алтернативни видове транспорт ще намали задръстванията и вредните емисии и ще подпомогне устойчивото развитие. Безопасността на движение за автомобилния транспортен сектор винаги е била, е и ще бъде основен приоритет. Дори един смъртен случай е прекалено много за истинските професионалисти.

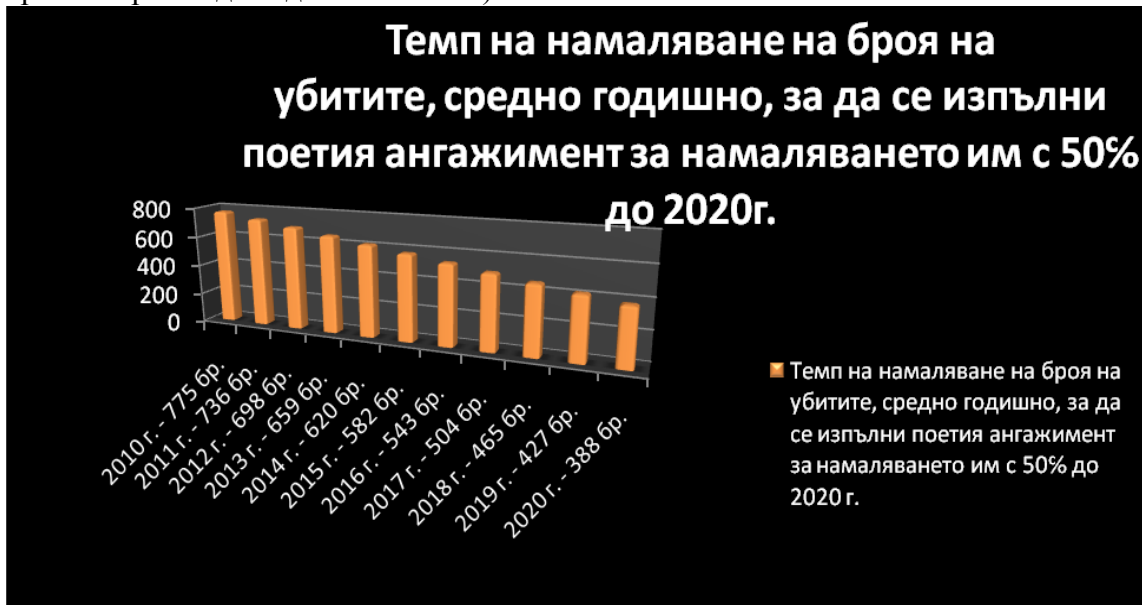
III. ЦЕЛ

Целта на Областната стратегията за подобряване безопасността на движението по пътищата на територията на Софийска област 2011 – 2020 г. е синхронизирана с целите на Националната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата в Република България за периода 2011 – 2020 г., а именно намаляване на последствията от пътнотранспортните произшествия към 2020 г. спрямо показателите за 2010 г.

В национален план плановете очаквания са:

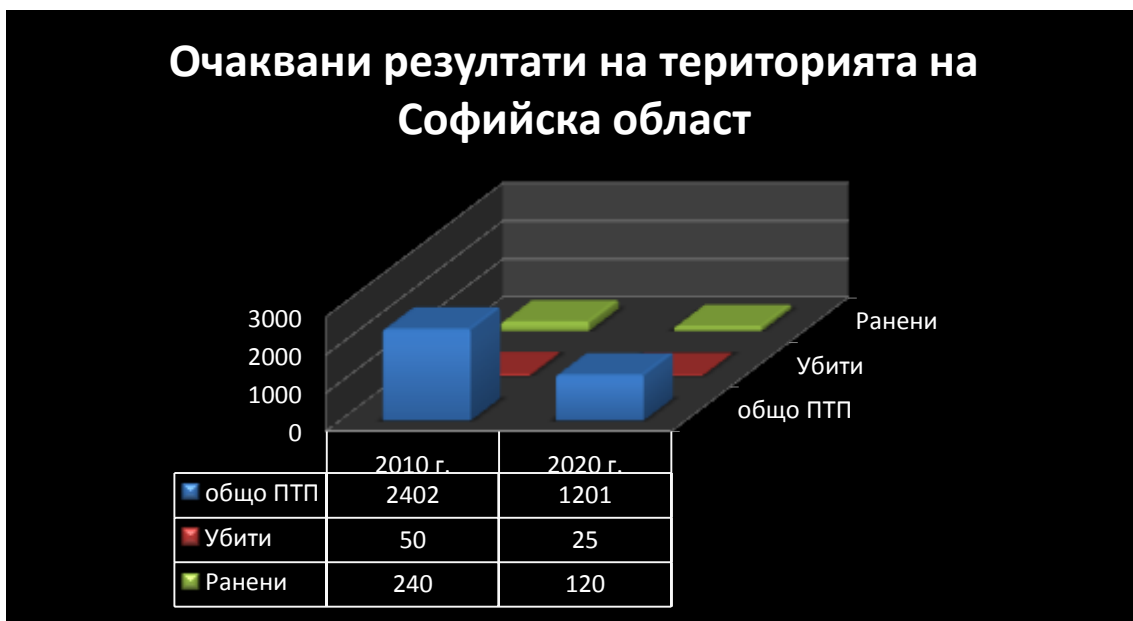
► Намаляване броя на убитите при ПТП с 50%. (През 2020 г.техния брой не трябва да надвишава 388).

► Намаляване броя на тежко ранените при ПТП с 50%. (През 2020 г. техният брой не трябва да надвишава 6363).



Съотношението на очакваните резултатите на територията на Софийска област са в синхрон с тези в национален мащаб. За 2010 година броя на пътно транспортните произшествия, според статистиките на МВР, са 2 402 броя. До 2020 година, броят на същите злополуки следва да бъде сведен до 1201 броя.

През 2020 година броя на убитите от пътно транспортни произшествия на територията на Софийска област не трябва да надминава 25 човека, а на ранените 120 човека.



Във връзка с реализирането на основната цел и с оглед перспективите за развитие на Софийска Област за периода 2011-2020 година, се определят следните специфични цели:

Специфични цели:

1. Подобряване на транспортната инфраструктура в населените места и извън тях.
2. Повишаване на транспортната култура и дисциплина на водачите на пътни превозни средства.
3. Обучение и възпитание на децата и учениците с цел безопасно поведение на улицата и повишаване информираността на обществото за нуждата от опазване живота и здравето на децата, участници в движението.

Специфична цел 1:

Подобряване на транспортната инфраструктура в населените места и извън тях.

Модернизирането на инфраструктурата е задължително условие за успешното ни интегриране в европейската транспортна система. За това са необходими време, дългосрочен подход и осигуряване на стабилни финансови потоци, както и решителност и ангажираност на всички институции и организации, имащи отношение към този процес. От голямо значение е усвояването на възможно най-голяма част от средствата от Структурните фондове на Европейския съюз, за което трябва да бъдат подготвени жизнени инфраструктурни проекти, а също и да бъде осигурено необходимото съфинансиране за тяхното изпълнение.

Реализира се чрез целенасочена дейност на местните власти за модернизация на транспортната инфраструктура, целяща безопасността на движението:

Системни и целенасочени действия от страна на Общините за:

- Изграждане на нови улици и тротоари и текуща поддръжка на съществуващите, както и други съоръжения, създаващи достъпна архитектурна среда.
- Обособяване на безопасни спирки на градския транспорт, осигуряване заслон за пътниците и периодично освежаване на пешеходните пътеки в съседство с тях.
- Изграждане на ефективна система на улично осветление, приоритетно в районите на детските заведения и училищата и осигуряване на поддръжката ѝ.
- Построяване на нови и поддържане на съществуващите пешеходни и велосипедни алеи.
- Изграждане на паркинги с голям капацитет.
- Поддържане на съществуващите и изграждане на нови светофарни уредби и монтиране на съвременни средства за контрол на нарушителите на движението.
- Поддържане на хоризонталната и вертикална маркировка на улиците.
- Поставяне на предупредителни знаци, изкуствени неравности, светофари в съседство с училищата и обособените места за каране на ролери, скейтбордове, велосипеди.

Целта се реализира и чрез създаване на по-добра организация на движението в населените места:

- Осигуряване на засилен контрол от страна на Областна дирекция на МВР - Сектор Пътна полиция - КАТ за спазване на правилата за движение и за паркирането на моторни превозни средства по уличните платна и тротоарите. Създаване на организация за използване на тротоарите по предназначение като безопасно място за движение на пешеходци.
- Изграждане на съоръжения за успокояване на движението по пътищата: кръгово движение, изкуствени неравности.
- При проектиране на нови и реконструкция на съществуващи улици и квартали, да се има предвид навлизането на новите средства за придвижване в бита – велосипеди, ролери, скутери и др. – изграждане на велосипедни алеи, рампи и детски площадки, осигуряване на безопасни места за каране на скейтборд и ролери, както и осъществяване на контрол относно поддържането и експлоатацията по предназначение на съществуващите такива.

Подобряване на инфраструктурата извън населените места, която е част от националната транспортна схема:

- Откриват се възможности за финансиране на проекти по програми за Безопасност на движението от Националните оперативни програми.
- Във връзка с това е необходимо насочване вниманието на Общинските администрации, транспортните фирми, Областно пътно управление, бизнеса и неправителствени организации и др. към разработване на проекти и постигане на готовност за своевременно кандидатстване за финансиране на същите.

Специфична цел 2:

Повишаване на транспортната култура и дисциплина на водачите на пътни превозни средства.

Подобряване качеството на първоначалната подготовка на водачите на превозни средства:

- При обучението на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на моторни превозни средства, да се акцентува върху проблемите на безопасността.
- Контрол върху учебните фирми, подготвящи водачи на моторни превозни средства, за качеството на провежданата теоретичната подготовка и уплътняване часовете за кормуване.
- Изготвяне на анализи за пътнотранспортния травматизъм от служителите на Пътна полиция - КАТ с участието на млади водачи и предоставянето им на Дирекция „Автомобилна администрация” за използване във фирмите за обучение на кандидат-шофьори.
- При обучение на водачи на пътни превозни средства да се акцентува на взаимното уважение и зачитане правото на другия при съвместното ползване на пътищата и улиците.

Осъществяване на продължаващо обучение след получаване на свидетелство за управление:

- Осъществяване на периодичен строг контрол от страна на Дирекция „Автомобилна администрация” върху дейността на лицензираните фирми, които обучават кандидати за придобиване на правоспособност за управление на

МПС и тези, които имат право да възстановяват отнетите контролни точки, относно спазване на нормативните актове, регламентиращи дейността им.

- Повишаване на изискванията към квалификацията и осъществяване на засилен контрол на водачите на автобуси, превозващи ежедневно граждани.
- Изискване на специална подготовка и стаж за водачите на автобуси, с които се осъществяват екскурзии.

Осъществяване на контрол от страна на оторизираните органи върху спазване на Закона за движение по пътищата от водачите на пътни превозни средства, с цел превенция на пътно транспортните произшествия:

- Осъществяване на контрол на пътя относно: техническото състояние на пътните превозни средства, скоростния режим на моторните превозни средства, ползването от участниците в движението на пасивните средства за безопасност, употреба на алкохол и др.
- Целенасочен контрол относно подготовката на моторни превозни средства за експлоатация през есенно-зимния и пролетно-летния сезон.
- Осъществяване на контрол върху поведението на участници в движението:
- Повишаване ефективността на контролната дейност над уязвимите участници в движението – пешеходци, велосипедисти, водачи на пътни превозни средства с животинска тяга и др., включително чрез организиране и провеждане на специално обучение.
- Засилен контрол, насочен към правоспособността на водачите на мотопеди и мотоциклети, използване на безопасителни каски и управление със запалени фарове.

Специфична цел 3 :

Обучение и възпитание на децата и учениците с цел безопасно поведение на улицата и повишаване информираността на обществото за нуждата от опазване живота и здравето на участниците в движението.

Осъществяване на ефективно обучение и възпитание на децата и учениците от най-ранна възраст за формиране на адекватно поведение за самосъхранение, отговорност, дисциплина и изграждане на етични взаимоотношения в пътното движение:

- Търсене на нови методи и подходи при провеждане на обучението по Безопасност на движението, съгласно изискванията на учебната програма и съобразно възрастовите особености на децата и учениците; въвеждане на интерактивни форми за училищни и извънкласни дейности – дискусии, симулационни игри, решаване на тестове и казуси, анализ на конкретни случаи и други подобни.
- Организиране на срещи на районните инспектори, служителите от градския пътен контрол към съответните Районни полицейски управления с децата и учениците с цел повишаване на културата им на поведение като участници в движението, разбиране на необходимостта от спазване на правилата за безопасно движение и зачитане правото на другия на пътя.
- Включване на учениците-водачи в извънкласни форми по безопасност на движението и организиране на обучението в принципите на безопасността от гледна точка на водача. В занятията да се привлекат представители на Пътна

полиция - КАТ, технически експерти от Дирекция „Автомобилна администрация”, специалисти от Регионална здравна инспекция – София област и Български червен кръст /БЧК/, с цел провеждане на практически занятия и демонстрации на поведение на пешеходци, опасни зони на автомобила, спиращен път, ползване на лични средства за защита, оказване на първа помощ при злополука и други.

Работа с родителите за включване на семейството като решаващ фактор за изграждане на адекватно поведение на децата и учениците, като участници в движението:

- Създаване на организация в учебните заведения за включване на родителите и семейството за постигане на синхрон между семейното и училищното възпитание за изграждане на безопасно поведение на децата на улицата.
- Насърчаване на родителите да разясняват на децата си още от най-ранна възраст правилата за безопасност на движението; съвместно изработване на безопасни маршрути от училище до дома и обратно за първокласници; разясняване на учениците, които пътуват с градския транспорт или специализирания такъв към средишните училища, правилата на поведение в автобуса, при слизане, качване и престой на превозното средство. Призив към родителите за добър личен пример за правилно и коректно поведение по пътищата.
- Информационна кампания, насочена към родителите, с цел да ги насърчава да упражняват постоянен контрол върху децата.

С цел превенция на транспортния травматизъм - създаване на организация за периодично информиране на обществеността за причините и условията за настъпване на пътнотранспортни произшествия.

- Предоставяне на местните средства за масово осведомяване на информацията относно: правилата за безопасно движение.
- Повишаване на контрола от страна на Пътна полиция – КАТ.
- Насърчаване на обществеността да подкрепя по-строгия контрол върху спазване на ограниченията на скоростта в населените места, особено в районите около училищата, детските заведения, в жилищните зони.
- Подкрепа за използването на нови технологии за контрол на движението - камери за заснемане на преминаващите на червен светофар, нарушения на указаните ограничения на скоростта, неправилно паркиране в районите на училищата, пешеходните пътеки, спирките и др.
- Привличане на неправителствени и младежки организации за създаване на местни структури за безопасно движение по пътищата, които да координират изпълнението на програми за обучение, организират и провеждат публични информационни и образователни кампании и да разработват местни програми за опазване живота и здравето на хората при движението по пътищата.
- Подобряване контрола на техническото състояние на пътните превозни средства, в това число и на оборудването на велосипеди и пътни превозни средства, теглени от животинска тяга.

Подкрепа и разширяване на обхвата при провеждането на училищни, общински и национални състезания, викторини, конкурси, както и дейността на медиите, насочени към опазване живота и здравето на хората:

- Организиране на публични мероприятия, чрез които да се търси обществена ангажираност и съпричастност за опазване на хората в пътното движение. Организиране и провеждане на училищни и общински и участие в национални ученически викторини и състезания.
- Привличане на транспортните фирми за участие в инициативи, свързани с опазване живота и здравето на хората в пътното движение.
- Апел към средствата за масова информация за пълно отразяване на всички прояви, подчинени на идеята за опазване живота и здравето на хората.

IV. ЦЕЛЕВИ ГРУПИ

За постигане целите на Областната стратегия е необходимо насочване на усилията към конкретни адресати. Различните участници в пътното движение могат да бъдат фактор за реализиране на пътно транспортно произшествие. Анализирането на най-честите грешки и предприемане на мерки за намаляване на рисковете е предпоставка за трайно намаляване пътно транспортни произшествия предизвикани от участници в движението. В тази насока, образованието и контролът по спазване на правилата на движение са от съществено значение.

Данните са разпределението на ПТП на територията на Софийска област според вида участник в движението, сочат че основните участници като процент убити и ранени при тежко ПТП са водачите на превозни средства.

Вид участник в ПТП	Убити	Ранени
Водачи	26	85
Пътници	6	94
Пешеходци	6	25
Работници на пътя	0	1
Общо	36	205

Водачи на превозни средства

Грешки, извършвани от водачите на превозни средства са чест фактор за осъществяване на пътно транспортно произшествие. Сред водачите, попадат, както водачите на леки автомобили, така и водачите на товарни автомобили, влекачи, мотоциклети, мотопеди, каруци, велосипеди, четириколесно превозно средство.

Водеща е тенденцията на територията на Софийска област процентът на тежки пътно транспортни произшествия да са извършвани от водачи на леки автомобили, като

за 2010 г. 70,4 % от тежките ПТП са извършени от такива водачи, загиналите са 87,5 %, а ранените са 73,45 % от общия брой съответно загинали и ранени.

Вид ППС	ПТП	Убити	Ранени
Товарен автомобил	9	0	10
Лек автомобил	125	32	162
Влекач	1	0	1
Мотоциклет	15	2	19
Мопед	5	2	3
Каруца	2	0	2
Велосипед	1	0	1
Четириколесно ПС	2	0	2
Неустановено ПС	2	0	5

Основна цел на Областната стратегия е повишаване на транспортната култура и дисциплина на водачите на пътни превозни средства. Първа стъпка в повишаване на знанията е подобряване на качеството на първоначалната подготовка на водачите на превозни средства. Може да се осъществи със средствата на контрола върху лицензираните фирми, подготвящи водачи на МПС. Осъществяване на курсовете за първо долекарска помощ с кандидат-водачите следва да се осъществяват с участието на медицински специалисти. Не на последно място, конкретни мерки следва да се разработват след всеки ежегоден анализ на пътнотранспортния травматизъм с участието на млади водачи.

С осъществяване на първоначалното обучение на водачите на превозни средства, не завършва изцяло тяхното обучение. Необходимо е предприемане на различни по вида си продължаващи обучения, с цел подобряване на знанията на шофьорите и намаляване на пътнотранспортните произшествия. Важна е работата на контролните органи по повишаване изискванията към квалификацията на водачите на превозни средства, както и предприемане на мерки за дисциплиниране на водачите на превозни средства. Осъществяваният контрол върху Закона за движение по пътищата и Правилника за прилагането му е един от най-важните елементи, имащи превантивно действие върху извършването на нарушения на нормативната уредба.

Необходимо е обръщане на особено внимание на колоездачите, мотоциклетистите и управляващите превозни средства, движени с жива сила.

Общините следва да положат усилия за обособяване на специални места за движение на колоездачите. Колоезденето е един от модерните и екологично съобразени начини за предвижване от една точка до друга. Съобразяването на урбанистичната инфраструктура с подходящи условия за колоездачите е основен начин за намаляване до минимум на произшествията с участието на велосипедисти. На територията на Софийска област, не е висок процентът на тежки ПТП-та с участие на велосипедисти 4 от общи брой 162 тежки ПТП за 2010 година, но статистиката сочи 1 убит и 3-ма ранени.

Движението на мотоциклетисти изисква не по-малко внимание. Съобразяването на мотоциклетистите с правилата за движение по пътищата е сред основните мерки за безопасност на движението. Контролът по спазване на правила за движение следва да

включва притежанието на необходимото удостоверение за управление на мотоциклет/мотопед от съответния клас, съобразяване на движението с метеорологичните условия, състоянието на пътната настилка и съобразяване с останалите участници в движението, както и притежание на необходимата екипировка. В движението по републиканската и общинската пътна мрежа участие вземат и превозни средства, движени с жива сила. Общините на територията на Софийска област, следва да определят конкретни правила за движение на каруци по улиците от градската мрежа. Целта е минимално намаляване на рисковете от реализиране на пътно транспортно произшествие. Според статистиките за 2010 година, има 2 случая на реализирани ПТП с участие на каруца, с двама ранени участника. Въпреки малкият брой на инциденти е необходимо намаляването на рисковете до 0, предвид опасните последици при инцидент в условията на намалена или ограничена видимост.

Пешеходци

Пешеходците, заедно с водачите на превозни средства, са сред основните участници, чието поведение е важно за намаляване на пътно транспортните произшествия. Възпитанието на модел на поведение и спазване на основните правила за движение е въпрос на възпитание от най-ранна детска възраст, преминаващ през обучението на всички нива на образование, както въпрос на личен пример в семейството и сред приятелите.

За 2010 година на територията на Софийска област са станали 28 тежки пътно транспортни произшествия, при които е блъснат пешеходец. При инцидентите са ранени 25 и са убити 4-ма.

За намаляване на произшествията с ранени или убити пешеходци е необходимо концентриране на вниманието, както на водачите на превозни средства, така и на пешеходците. Съобразяване на скоростта на превозното средство, с условията и обстановката на пътя е сред основните задължения на водачите на превозни средства. Пешеходците от своя страна е необходимо да концентрират вниманието си, като следят за спазване на правилата за движение. Общините, съвместно с органите на КАТ е необходимо да освежават поставената маркировка, сигнализираща за местата за движение и пресичане.

Съвместните кампании на държавните органи с неправителствения сектор, както и представителите на медиите, са средство за провеждане на кампании за повишаване знанията и отговорността на участниците в движението, презентирани на последствията от неспазване правилата за движение.

Участието на четвъртата власт – медиите е огромно в отразяване на опасностите по пътищата, повишаване познанията на участниците в движението. С помощта на медиите е възможно обобщаване и разпространение на практики за изясняване на причините за тежките пътно транспортни произшествия. Отразяването на пътно транспортни произшествия, с участие на пешеходци, може да има превантивен характер и възпитателно действие върху пешеходците.

Деца, ученици, подрастващи

Особена целева група на областната стратегия са децата, учениците и подрастващите, като най-уязвимите участници в пътното движение и от там опазването на живота и здравето им е един от най-сложните проблеми на обществото ни.

Грижата за възпитаване на навици за спазване на правилата за движение у подрастващите е както на родителите, така и на училищните институции, но и на цялото общество.

Необходимо е разработване на комплекс от средства за повишаване вниманието в семейството, като градивна единица на обществото, относно осигуряване на безопасност при движение. Необходимо е систематизиране на опасностите, застрашаващи живота и здравето на участниците и позовавайки се на личния си пример, да се възпита у подрастващите поведение на стриктно спазване на правилата за движение и съобразяване на поведението с останалите участници в движението.

Образователната система въвежда от ранна детска възраст възпитателни мерки относно опасностите в пътното движение, които застрашават живота и здравето. Разработват се методи и средства за провеждане на единна програма на обучение на децата, както в детската градина, така и в началното училище и средното образование. Освен специализирани часове по безопасност на движението, се провеждат различни извънкласни форми на обучение, организират се състезания, конкурси, викторини. В средното образование се изучават опасностите при управление на мотопеди, мотоциклети и автомобили, като се създават условия за обучение на учениците за придобиване на правоспособност за управление на МПС, особено в специализираните професионални гимназии.

Съвместни обучения по училища се провеждат заедно с органите на КАТ, а специален метод за повишаване на познанията относно безопасност на движението е сформирването на комисии по безопасност на движението по пътищата в училищата.

Не на последно място, следва да се осъществява контрол на пътя относно използване на обезопасителните колани, доколкото проверката има и възпитателен характер върху децата и създава навик от ранна детска възраст.

V. ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ И ПАРТНЬОРСТВО

Постигането на целите на Областната стратегия е резултат от съвместната работа на различни институции, според законово установените им правомощия и функции. Резултат би бил наличен единствено с общите усилия на служителите на администрациите на държавните органи и на обществото. Областната стратегия за безопасност на движението е резултат от съвместната работа на:

- Областна администрация на Софийска област;
- Общинските администрации на територията на Софийска област;
- Областна дирекция на МВР – София област;
- Министерство на регионалното развитие и благоустройството;
- Регионален инспекторат по образованието – София област;
- Областно пътно управление – София;
- Център за Спешна медицинска помощ – Софийска област;
- Съюз на българските автомобилисти.

ОБЩИНИ

На територията на Софийска област са разположени 22 общини с общо 1 355 км. общинска пътна мрежа. Поддържането в добро състояние на общинската пътна мрежа, както и улиците в урбанизираните територии е задължение на кметовете на съответните общини, като начинът на управление и поддръжка се осъществява въз основа на Закона за пътищата, Правилникът за неговото прилагане, Закона за общинската собственост и други специални закони.

Сигурността на пътя зависи значително от поддържането на добра пътна настилка на територията на различните Общини.

Плановете за развитие на съответните общини съдържат конкретни мерки за поддръжка на общинската пътна мрежа, както и пътищата в урбанизираните територии, където е уреден и начинът на поддръжка на съответната вертикална и хоризонтална маркировка.

Запълването и изкърпването на повредената асфалтова настилка на общинската пътна мрежа е изключително задължение на Общинската администрация, като финансирането на поддръжката се осъществява с целеви средства от държавния бюджет, собствени приходи или извънбюджетни средства, осигурени от Структурните фондове на Европейския съюз.

Важен елемент в осигуряване безопасността на пътя е почистването на растителността около пътните знаци, завои, други места с ограничена видимост, както и на канавките, в непосредствена близост до пътната настилка.

Задължително е постоянно наблюдение върху наличното знаково стопанство и неговото актуализиране според пътната обстановка, както и подсигуряване на осветление на всички пешеходни пътеки, подмяна и отремонтване на повредените парапети и предпазващи пешеходците огради.

Наред с правилната поддръжка на наличната инфраструктура, Общините могат да разработват собствени стратегии за безопасност на движението, като във връзка с тях да организират мероприятия относно разгласяване последствията от пътно транспортни произшествия, да подпомагат органите на КАТ в провеждане на акции, целящи осигуряване безопасност на движението или мероприятия, съвместно с различните училища за повишаване възпитанието и познанията на децата и учениците в областта.

Съвместно с представители на Пътна полиция, всяка Община на територията на Софийска област, следва да осъществява огледи за установяване на проблемни участъци от пътната мрежа на територията на съответната Община.

При реализиране на ремонтни дейности по пътната инфраструктура, задължително следва да се спазва Наредба № 3/16.08.2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците на Министерство на регионалното развитие и благоустройството. Временната организация за безопасност на движението се осъществява, когато се създават затруднения и опасност за движението, като намаляване на широчината или нарушаване на целостта на пътната (уличната) настилка, на банкетите или на тротоарите, както и рязко влошаване на състоянието на тяхната повърхност и др. Сигнализацията за въвеждане на временна организация и безопасност на движението в пътен или уличен участък, в който се извършват СМР, има за цел да информира участниците в пътното движение за особеностите и опасностите, възникнали в пътния (уличния) участък, и за изменените пътни условия, да указва границите на пътния (уличния) участък с изменени пътни условия, да въвежда режим на движение, който

осигурява безопасно преминаване през пътния (уличния) участък. Проектите за временна организация и безопасност на движението задължително се съгласуват със съответната структура на пътната полиция към Столичната дирекция на вътрешните работи или областната дирекция на Министерството на вътрешните работи, съответното областно пътно управление - за работен участък на републикански път, както и съответната община - за работен участък на местни пътища и улици.

С решение на съответните Общински съвети, следва да се създадат общински комисии за безопасност на движението по пътищата /в Общините, където няма създадени такива/, която комисия да създава условия за провеждане на мероприятия, свързани с безопасност на движението. В края на всяка календарна година, съответната комисия може да представя доклад пред Общински съвет за своята дейност за конкретния период.

Начин за събиране на допълнително финансиране по поддръжката на пътната инфраструктура, както и въвеждане на ред и осигуряване на безопасност по движението е въвеждане на зони за паркиране – “Синя зона”. По този ред се урежда трайно паркирането в центровете на съответните общини, особено големите административни центрове.

Организацията на безопасността на движението изисква регламентиране и на алтернативните способности за превоз на пътници и товар, както и предвижване на животни през територията на населените места или пътищата. Всичко това изисква определяне на ред и правила за недопускането или пропускането на свободно движещи се животни през светлата и тъмната част на денонощието на територията на съответната община, като съответните действия следва да се съгласуват и с органите на МВР.

Безспорен начин за привличане на вниманието за безопасност на движението, както и подобряване на пътната инфраструктура е организиране на различни мероприятия, както от самите Общински администрации, така и съвместно с други институции или неправителствени организации. Съвместните дейности на Общината в тази насока, могат да се насочат към медиите и други организации, за издаване на брошури и провеждане на информационни кампании относно безопасността на движението и последствията от неспазване на правилата за движение.

Съвместно с училищата и детските градини могат да се организират дни на безопасност на движението, отворени занятия, викторини и състезания с цел повишаване познанията относно последиците от неспазване правилата за движение. По възможност по места могат да се изградят детски площадки, занимателни по своя характер с правилата за движение и демонстриране на основните знаци на пътя.

МИНИСТЕРСТВО НА ВЪТРЕШНИТЕ РАБОТИ ОБЛАСТНА ДИРЕКЦИЯ НА МВР – СОФИЯ

Областна дирекция на МВР – София осигурява безопасността на движението на територията на 22 общини със 17 града и 291 села и свързващи ги 2 826 км. пътна мрежа, от която 119 км, автомагистрала, 330 км. пътища I-ви клас, 348 км. пътища II-ри клас, 637 км. пътища III-ти клас, 38 км. пътни връзка и 1 355 км. общински пътища.

Приоритетите на ОД на МВР – София са за запазване на тенденцията за намаляване на жертвите от пътно-транспортните произшествия, повишаване на ефективността на административно-правната, контролната и превантивната дейност по безопасност на движението, усъвършенстване на аналитичната дейност за състоянието на пътно-транспортната обстановка, с цел своевременно изготвяне на методически

указания за оптимизиране на контролната дейност по спазване правилата за движение от всички участници в него, за своевременно и адекватно противодействие на възникващите негативни тенденции в обстановката по безопасност на движението, намаляване на пътно – транспортния травматизъм по пътната мрежа и населените места в областта, изучаване на европейската полицейска практика за осигуряване висока степен на безопасност на движение и намаляване на транспортния травматизъм, повишаване нивото на квалификация на служителите с цел недопускане на регистрация на ППС с подправени идентификационни номера, неистински документи.

Намаляване на пътно-транспортния травматизъм по пътната мрежа и населените места, се осъществява чрез:

- анализ на причините за ПТП;
- набелязване на своевременни и адекватни мерки за противодействие на очертаните при анализа негативни тенденции в противодействие на очертаните при анализа негативни тенденции в развитите на пътно-транспортната обстановка чрез своевременно пренасочване на контролната дейност по спазване правилата на Закона за движение по пътищата;
- повишаване използването и подобряване на качеството на работа с наличните системи за видеоконтрол, обработката и реализирането на заснетите с тях нарушения;
- инициране на мерки за подобряване сигнализацията и състоянието на пътната мрежа в установените опасни участъци със своевременно сезиране на техните стопани при пълно използване на правомощията дадени от ЗМВР и ЗДвП;
- повишаване на контролната дейност по спазването на правилата за движение от пешеходци в населените места с оглед наблюдаваната тенденция за увеличаване броя на пострадалите при ПТП пешеходци;

Статистиката за обстановката по безопасност на движението, показва положителни данни на развитие през годините:

Показател	2007 г.	2008 г.	2009 г.	2010 г.	2011 г.	Разлика в бр.
Общо ПТП	3678	4050	2898	2402	1942	- 460
Тежки ПТП	253	218	181	179	162	- 17
Убити	69	69	44	51	36	- 15
Ранени	327	287	231	240	205	- 35

Статистиката на регистрирани ПТП по РУП показват тенденциозно намаляване на пътно транспортните произшествия по населени места, което е показател за правилността на предприеманите мерки и контрола, извършван от служителите на МВР:

РУП	ПТП-общо		Тежки ПТП		Убити		Ранени	
	Бр.	Разлика Бр.	Бр.	Разлика Бр.	Бр.	Разлика Бр.	Бр.	Разлика от преходна година

Ботевград	242	- 75	17	- 1	2	- 2	23	2
Годеч	45	- 10	1	- 3	1	0	0	- 4
Елин Пелин	112	- 68	9	- 5	4	- 3	5	- 12
Ихтиман	79	- 12	4	0	0	0	5	- 1
Костинброд	235	- 75	16	- 1	4	- 3	26	- 3
Костенец	59	- 4	10	- 2	6	6	10	- 5
Правец	50	7	6	2	1	1	7	- 2
Пирдоп	98	- 30	12	- 3	5	- 3	11	- 7
Самоков	230	- 98	24	6	1	- 8	29	9
Сливница	57	- 13	6	- 4	1	0	6	- 6
Етрополе	34	- 11	4	- 2	0	0	4	- 2
Своге	195	- 65	13	0	3	2	15	- 2
СПШ	507	- 36	40	- 8	8	- 11	64	- 8
Общо за ОД	1 942	- 460	162	- 17	36	- 15	205	- 35

Със закона за пътищата се уреждат обществените отношения, свързани със собствеността, ползването, управлението, стопанисването, изграждането, ремонта, поддържането и финансирането на пътищата, както и с управлението на безопасността на пътната инфраструктура в Република България, с изключение на нормативно предвидените видове пътища и части от тях. Диференцирането на управлението на републиканската пътна мрежа и общинската такава, водят до различия в тяхното поддържане. Натовареността на пътя е друг основен фактор, от който зависи състоянието на пътната настилка. Предвид посоченото, както и други фактори, се появяват разлики в статистиките на тежки ПТП, както броя убити и ранени, според вида път:

Вид на пътя	Тежки ПТП	Убити	Ранени
Автомагистрала	32	6	45
Първи клас	20	10	30
Втори клас	19	5	32
Трети клас	17	5	19
Общински	16	6	16
Невъведен	58	4	63
Общо	162	36	205

Най-голям дял на самостоятелните ПТП са тези, при които МПС излиза от страни на пътя, както и блъскане в препятствие – 43 % от общия брой на тежки ПТП. На следващо място в статистиката е сблъскване между две МПС. Най-честите причини за възникване на тежки ПТП се явяват нарушения, допускани от водачи на МПС. Основната причина е превишаване и несъобразяване на скоростта с пътните условия, което е предизвикало 46,2 % от тежките ПТП с 48,4 % от убитите и 50,3 % от ранените. При неправилно завиване наляво, надясно, в обратна посока и изпреварване са станали 11,7 % от регистрираните тежки ПТП, а при отнемане предимство на пешеходец са възникнали 6,2 % от тежките ПТП.

При своята дейност ОД на МВР – София работи активно с Национална агенция “Пътна инфраструктура”, Областно пътно управление – София, фирмите по пътно поддържане, както и местните управленски структури по оказване помощ и координация на действията при организация и безопасност на движението.

Освен посочените по-горе мерки за намаляване на пътно транспортния травматизъм, се продължава работата по реализиране на стратегията “Полицията в близост до обществото”, чрез:

- засилване на превантивната дейност по осигуряване на безопасност на движението с включване в нея и на други институции от областен и общински мащаб;
- популяризиране на дейностите по безопасност на движението сред учащите и подрастващите чрез организиране на състезания, викторини, срещи и съвместна дейност със служителите по време на осъществяване на контрол по безопасност на движението;
- организиране на система за своевременно подаване на информация към местните СМО за проблемите по безопасност на движението и тежки пътни инциденти.

Важно в дейността на МВР е и повишаване качеството на административното обслужване, както и подобряване организацията и взаимодействието с държавните и общински органи при защита на населението при бедствия, аварии и катастрофи.

АГЕНЦИЯ “ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА” ОБЛАСТНО ПЪТНО УПРАВЛЕНИЕ – СОФИЯ

Агенция „Пътна инфраструктура“ е правопреемник на Национална агенция "Пътна инфраструктура", считано от 9.09.2009г. Агенцията отговаря за изграждането и поддръжката на автомагистралите и пътищата от първи, втори и трети клас, които осигуряват транспортни връзки от национално значение и образуват пътната мрежа на Република България. Областно пътно управление – София е една от 27-те териториални структури на Агенция “Пътна инфраструктура”. Специализираната администрация осъществява взаимодействието на агенцията с областната и с общинските администрации; осъществява дейности, свързани с подобряване безопасността на движението по републиканските пътища на територията на областта; осъществява надзор на дейността на лицата, на които е възложено да поддържат пътищата, и проверяват готовността им за работа при зимни и кризисни условия; набира, поддържа и актуализира информация и подробна пътна база с данни за текущото технико-експлоатационно състояние на републиканските пътища на територията на областта, изготвя програми за ремонт на републиканските пътища на територията на областта и други.

Областно пътно управление - София, съвместно с представители на регионалните звена на ПП – МВР е определило опасните участъци от републиканската пътна мрежа с концентрация на пътнотранспортни произшествия. Тези участъци на територията на Областно пътно управление – София са, както следва:

- Път I-1 /ок. п. София – Владая – Перник/ участък от км. 277+153 до км. 277+610, участък от км. 281+061 до км. 282+038 в района на Владая;
- Път I-6 /ок. п. София – Долни Богров – Пирдоп- Розино/ - участък от км. 157+000 до км. 159+000.

- Път II-16 /Мездра – Ботевград – Ребърково – Елисейна – Своге – ок. п. София/ - участък от км. 63+571 до км. 66+643.
- Път II-62 /ок. П. Дупница – Клисуря - Самоков/ - участък от км. 61+000 до км. 63+000.
- Път II-81 /ок.п. София - Петрохан/ участъци: от км. 34+100 до км. 36+300 от км. 49+600 до км. 50+750.
- Път II-82 /Боровец - Самоков/ участък от км. 29+000 до км. 31+000.

Същите участъци са сигнализирани с пътен знак А40 – “Внимание! Участък с концентрация на ПТП” /Наредба № 18, чл. 48 а/.

С цел подобряване безопасността на движение в тези участъци, ОПУ София извършва периодични огледи и набелязва необходимите мерки /възстановяване на хоризонталната маркировка и вертикалната сигнализация, ремонтване на СПО, оформяне на банкети и окопи, монтиране на бализи за яснота на направленията, изсичане на растителност, пречеща на изискванията за ясна видимост и ориентиране в кръстовища/.

Добрата поддръжка, обезопасяване и осигуряване на маркировката през различните сезони на пътищата от републиканската пътна мрежа е основен фактор за намаляване на пътните инциденти и осигуряване на човешкия живот и намаляване до минимум на последствията от ПТП. В началото на зимния период на територията обслужвана от Областно пътно управление София е положена хоризонтална маркировка на всички автомагистралаи и пътища I клас, както и на по-голяма част от второкласната и третокласната пътна мрежа. Ежегодно след приключване на съответния зимен сезон, маркировката се опреснява, както това се случва и през есента, преди началото на зимния период.

За осигуряване на по-голяма ефективност и видимост при нощни условия се добавят светлоотразяващи перли, като в районите с мъгла и чести валежи се прилагат перли с по-големи размери, съответно с по-голяма светлоотразяваща способност.

Като специализирано и регионално звено на Агенция “Пътна инфраструктура”, Областно пътно управление – София изпълнява и други мероприятия, разпоредени от Централната администрация на АПИ, имащи за цел подобряване безопасността на движението по републиканските пътища.

Финансирането на дейността на Агенция пътна инфраструктура се осъществява съгласно чл. 6 от Правилника за структурата, дейността и организацията на работа на агенция “Пътна инфраструктура”. Средствата се осигуряват от субсидии от държавния бюджет и трансфери, предвиждани ежегодно със закона за държавния бюджет на Република България, такси, лихви, дарения и помощи, средства от Европейския съюз и от международни организации и други приходи.

Областно пътно управление София подготвя задания към фирма – изпълнител по поддръжка на републиканските пътища. Същото задание се утвърждава от Агенция “Пътна инфраструктура”, след което се пристъпва към изпълнение на необходимите дейности по текущ ремонт и поддръжка.

Със заповед на Председателя на Управителния съвет на Агенция “Пътна инфраструктура”, ежедневно се предоставя информация до “Ситуационен център” на Агенция “Пътна инфраструктура”, с което се цели информирането на състоянието на републиканската пътна мрежа и за въведените ограничения на МПС на територията на ОПУ – София. Същата информация се публикува чрез медиите, с което се осигурява информираност на обществото и възможността за предварителна подготовка на

гражданите и предприемане на предпазни мерки, с цел осигуряване безопасност на движението.

**МИНИСТЕРСТВО НА ОБРАЗОВАНИЕТО МЛАДЕЖТА И НАУКАТА
РЕГИОНАЛЕН ИНСПЕКТОРАТ ПО ОБРАЗОВАНИЕТО – СОФИЙСКА
ОБЛАСТ**

Една от важните целеви групи на Областната стратегия са учениците и подрастващите. Възпитанието на навици у подрастващите е стратегическа дейност, с която се осигурява за в бъдеще сигурност на пътя и намаляване на пътно транспортни произшествия.

Възпитанието и обучението на децата и подрастващите е задача, както на цялото общество, така и на отделния индивид, семейството и образователната система, в нейната цялост.

Министерство на образованието и науката разработва училищен учебен план за територията на цялата страна, който е съобразен с изискванията на нормативната уредба. Във всички училища от първи до осми клас в часа на класа задължително се изучава “Безопасност на движение по пътищата”.

Учебните часове по БДП са заложи на отделен ред от този на часа на класа в Списък – Образец № 1 за учебната 2011/2012 г., като броят на часовете е в рамките от 16 до 6 часа, разпределени според класа. Предвиденото учебно съдържание по БДП в тематичните годишни планове от I до VIII клас отговаря на утвърдените от МОН учебни програми. Самото обучение по БДП се води от класните ръководители в началният етап на обучение /от I до IV клас/ и от класните ръководители или учители с придобита професионална квалификация по методика на обучението по БДП в прогимназиалния етап на обучение /V до VIII клас/. Самият обучителен процес е осигурен с учебни тетрадки и помощна методическа литература. В дневниците и в материалната книга се отразява ежедневно преподаваните тематични единици и провежданата “петминутка” в края на последния учебен час. В първия и втория учебен срок с тестове се оценяват резултатите на учениците по Безопасност на движението, а тестовете от предходните учебни години се съхраняват от директорите. Директорите на училищата извършват и друга важна дейност – осъществяват текущи проверки на учебния процес по безопасност на движението, като проверките се отразяват в Книгата за контролна дейност на директорите.

Характерно за обучителния процес е включване на родителите, като съвместно с тях и учителите, ежегодно в началото на учебната година се определят маршрутни карти на най-безопасните пътища от дома до училището. В началото на първия учебен срок на всяка учебна година в училищата се провеждат родителски срещи, като една от точките в дневния ред е на тема: “Ученикът – участник в пътното движение”.

Към училищата на териториите на Общините са назначени Училищни комисии по БДП, като в началото на всяка учебна година в Протоколи на Училищните комисии по БДП се прави анализ на създадените условия в училището и оценка на пътната обстановка в района на училищата.

Част от училищата имат специализирани кабинети по БДП и разполагат с необходимите нагледно-технически средства.

Всяка учебна година през месец април РИО – Софийска област и ОД на МВР – “КАТ – Пътна полиция” организират и провеждат общински и областно състезание по

БДП под мотото “Да запазим децата на пътя”. По традиция първенецът от предходната година е домакин на следващото първенство. За учебната 2010/2011 година от 12-13 май Община Горна Малина, СОУ “Христо Ботев”, бе домакин на Републиканското първенство по БДП, под мотото “Да запазим децата на пътя”.

Сред задачите заложи в Областната програма “Заедно за здравето и безопасността на децата” 2010 – 2013 година, разработена съвместно от Областна администрация на Софийска област, ОД на МВР – София и Регионален инспекторат по образованието – Софийска област, са възпитанието и обучението на децата и учениците на тема “Безопасност на движението”. Целта е да се изгради и мотивира правомерно поведение и взаимно уважение на пътя. Залегналите конкретни мерки в горепосочената Областна програма са: Осъществяване на съвместни инициативи на държавни институции, неправителствени организации и средствата за масова информация за ограничаване агресията по пътищата и опазване живота и здравето на децата; Организиране на тематични кръгли маси по проблемите на опазване на живота и здравето на децата на пътя; Организиране на състезания, викторини, конкурси, изложби, забавни игри, свързани с прилагане на правилата за безопасност на движението по пътищата, сред които организиране и провеждане на Новогодишни състезания по БДП за ученици от III и IV клас под мотото “Децата на пътя” и провеждане на Областно състезание по БДП за учениците от V до VIII клас под мотото “Да запазим децата на пътя”; както и провеждане на “Час на полицая по Безопасност на движението по пътищата”.

МИНИСТЕРСТВО НА ЗДРАВЕОПАЗВАНЕТО ЦЕНТЪР ЗА СПЕШНА МЕДИЦИНСКА ПОМОЩ – СОФИЙСКА ОБЛАСТ

Центровете за спешна медицинска помощ на територията на Софийска област са разположени в съответните градове: Ботевград, Годеч, Етрополе, Правец, Своге, Самоков, Костенец, Ихтиман, Елин Пелин, Пирдоп, Драгоман, Сливница и Костинброд. Времето за реакция на екипите на Центровете за спешна медицинска помощ – Софийска област зависи от разстоянието, климатичните условия и наличните ресурси. В случай на пътно транспортно произшествие с пострада, когато условията позволяват, повикването и пристигането на екипите на Спешната помощ се изпълнява във времето, посочено от закона – 15 минути по Европейските стандарти.

Съгласно Закона за МВР телефон 112 има отношение към координацията на екипите на Центровете за спешна медицинска помощ – Софийска област, както и координация със съответните Служби.

VI. ПУБЛИЧНОСТ И УЧАСТИЕ НА ОБЩЕСТВОТО

За постигане целите на Областната стратегия е необходимо насочване на усилията и достигане на широк кръг от информация до обществото. Безспорно, най – голяма роля в информиране на обществото и представяне на страшните последици от инциденти на пътя играе четвъртата власт – медиите. С развиване на технологиите се увеличават и каналите, по които съответната информация може да достига до крайния потребител – електронни медии, печатни, интернет сайтове, с което се увеличава и възможността за информиране на по-широк кръг хора.

Регионалното действие на стратегията, предполага участие на представители на регионалните медии в различните градове, при информиране на обществото относно пътната обстановка, състоянието на републиканската и общинската пътна мрежа по места, осъществяване на ремонт на участъци от пътната мрежа, както и предоставяне на информация, относно местни кампании за безопасност на движение и увеличаване познанията на обществото в същата материя. Регионалните медии, в своите вариации – радио, вестници и информационни сайтове, са основен партньор в изпълнение на стратегията за подобряване безопасността на движението по пътищата на територията на Софийска област.

Водеща е ролята и на националните медии. Разпростирането на медиите на територията на Република България, предполага социална и обществена ангажираност на всяка медия и проява на отговорност спрямо обществото при разискване на сериозни теми като безопасност на движението. Основният диалог, свързан с последиците от неспазване правилата за движение по пътищата се води именно в ефирите и страниците на националните медии. Провеждането на кампании за безопасност на движението се осъществява задължително с участието на поне една национална медия.

Особено важно е и участието на информационните сайтове. Именно информационните сайтове достигат до най-широк кръг от потребители, което позволява по-лесен обмен на информация. Според профилирането на тяхното съдържание, уеб страниците могат да предоставят информация за броя и вида ПТП за различните населени места, да вземат участие в местни кампании по безопасност на движението.

Привличането на вниманието на обществото върху проблемите по безопасност на движението, освен със средствата на медиите, може да се осъществява и чрез създаване на рекламни материали, листовки и брошури, имащи за цел показване на практически съвети при оказване на първа помощ, в случай на ПТП, както и разясняване последициите от неспазване правилата за движение.

Организирането на различни кампании за безопасност на движението може да се превърне в ежегодно мероприятие на всяка община или друг държавен орган.

Честването на Европейския ден на безопасност на движението /определен с Решение на Европейската комисия в изпълнение на Общата стратегия за намаляване броя на убитите по пътищата на Европа/ може да се превърне в специален детски празник, отбелязван с рисунка на асфалт, с тема “Безопасност на движението”. Участието на учителите, възпитателите и родителите в подобен род мероприятие, има в значителна степен възпитаващ ефект у децата, с личния пример, който показват децата.

В утвърдена традиция се превърна и състезанието “Да запазим децата на пътя”, организирана съвместно от училищата и органите на МВР.

Съвместният принос на цялото общество към проблемите на опасностите на пътя, може да се изрази, чрез обществени кампании за опресняване на вертикалната и хоризонталната обезопасителна маркировка на пътя и тротоарите, както и монтиране на знаци, показващи и предупреждаващи за части от пътната мрежа, с концентрирани пътно транспортни произшествия.

VII. ОТЧЕТ

Изпълнението на Областната стратегия за подобряване безопасността на движението по пътищата на Софийска област е ангажимент на държавните органи и обществото. Ежегодно, след подготвяне на статистиките на органите на МВР за пътно транспортните произшествия за предходната година, Областен съвет по безопасност на движението, в състав от представители на Областна администрация на Софийска област, Областна дирекция на МВР – София, Областно пътно управление – София и представители на 22-те общини от Софийска област, следва да обобщава данните от статистиките, както и да обсъжда възможни мерки за подобряване безопасността на движението.

Настоящата Стратегия е утвърдена със Заповед № ОА-71/08.03.2012 година на Областен управител на Софийска област.

Областната стратегия за подобряване на безопасността на движението на Софийска област за периода 2011 – 2020 година, влиза в сила от 08.03.2012 година.